Înaintea curselor finale de la Cîmpina

STELIȘTII — VIRTUALI CAMPIONI LA TREI DIN CELE PATRU PROBE DE MOTOCROS

Penultima etapă (a 5-a a Campionatelor Republicane individuale de motocros), desfășurată la Sf. Gheorghe, în organizarea excelentă a asociației sportive Electro din localitate, prin secția sa de moto (președinte — C. Mikloș, antrenor E. Laub), a avut, spre deosebire de rundele anterioare, mai multe puncte de atracție, deoarece — conform calculelor hîrtiei — întrecerile de pe traseul de pe Dealul Partizanilor urmau să stabilească virtualii campioni (rețineți) la toate cele patru clase din program.

Practic, protagoniștii au confirmat pronosticurile, obținînd rezultatele scontate, la capătul unor curse mult gustate de cele cîteva mii de spectatori. În prim-plan s-au situat piloții de la Steaua (antrenor — maestrul emerit al sportului Gh. Ioniță ; profesor-metodist, maestru emerit al sportului M. Dănescu), care au reușit să-și îndeplinească obiectivele la trei din cele patru clase. De exemplu, seniorul E. Mülner trebuia și a cîștigat prima manșă și în același timp al 13-lea titlu la 250 cmc. De asemenea, talentatul nostru alergător, Fl. Pop, a dominat copios ambele alergări la 125 cmc — tineret, acumulînd astfel maximum de puncte posibile pentru a îmbrăca tricoul de campion. În sfîrșit, Adrian Roman, liderul celor mai mici motocrosiști, s-a impus din nou, înscriindu-și astfel în palmares primul lui titlu de campion. Al patrulea virtual campion a devenit juniorul C. Ghincea (Torpedo Zărnești), elevul cunoscutului antrenor P. Mülner, pilotînd o motocicletă mai bine pusă la punct decît a principalului lui adversar, M. Feraru, nevoit să se oprească cînd îi era lumea mai dragă.

În acest context, în care conturile pentru întîietate au fost încheiate duminică, ultima etapă programată la sfîrșitul săptămînii pe traseul de la Cîmpina, va mai stîrni vreun interes? Răspunsul ni l-au dat chiar performerii menționați, care ne-au asigurat că vor să-și confirme valoarea în perspectiva selecționării pentru prestigioasa competiție internațională „Cupa Prieteniei" (10 iulie, la Moreni). Apoi, lupta pentru celelalte locuri de pe podium rămîne deschisă, cu mai mulți candidați ca oricînd. Aflați în primul an de seniorat, P. Schmidt și D. Titilencu (primul a ieșit victorios în manșa secundă, conducînd de la primul și pînă la ultimul tur, iar al doilea s-a angajat, de fiecare dată, în disputa pentru un loc pe podium) și-au pus în gînd să se claseze în final înaintea lui Al Ilieș, Al. Enceanu și altor alegători mai experimentați. La fel de strînse se anunță confruntările și la celelalte clase, unde I. Bogdan, I. Milea (care progresează văzînd cu ochii, pilotînd la clasa 80 cmc o mașină prototip, concepută de tatăl său, V. Milea), C. Stănescu, Z. Ferenczi și alți aspiranți la un loc pe podium sînt hotărîți să facă totul pentru a urca în clasamentul final general.

CLASAMENTE : etapă, 250 cmc, seniori — 1. E. Mülner (Steaua) 37 p, 2. P. Schmidt (Poiana Cîmpina) 37 p, 3. D. Titilencu (Torpedo Zărnești) 28 p ; 125 cmc — 1. Fl. Pop (Steaua) 40 p, 2. C. Tompa (Electro Sf. Gheorghe) 34 p, 3. L. Roșonczi (IRA Tg. Mureș) 26 p ; 80 cmc — 1. C. Ghincea (Torpedo) 40 p, 2. I. Milea (Muscelul C-lung Muscel) 32 p, 3. A. Gocz (Electro) 32 p ; 50 cmc — 1. A. Roman (Steaua) 40 p, 2. M. Dinescu-jr. (Poiana) 34 p, 3. C. Stănescu (Loc. Ploiești) 30 p ; general, 250 cmc — 1. E. Mülner 190 p, 2. P. Schmidt 139 p, 3. Al. Enceanu (St. R. Bv.) 125 p ; 125 cmc — 1. Fl. Pop 180 p, 2. C. Tompa 152 p, 3. L. Roșonczi 131 p ; 80 cmc — 1. C. Ghincea 183 p, 2. M. Feraru (Steaua) 140 p, 3. A. Gocz 130 p ; 50 cmc — 1. A. Roman 175 p, 2. M. Dinescu-jr. 172 p, 3. A. Szilagyi (Electro) 141 p. Conform regulamentului, concurenții au dreptul ca în final să-și anuleze două din manșele cu cele mai slabe rezultate.

Traian IOANIȚESCU

C. N. de automobilism — viteză în coastă

RECORDUL UNUI TRASEU DEOSEBIT DE DIFICIL A FOST DOBORÎT

Proba de viteză în coastă de la Gutii, a treia a Campionatului Național pe anul în curs, era cunoscută ca fiind una dintre cele mai spectaculoase : un traseu lung de 7,200 kilometri cu 38 de curbe stinga-dreapta care, vorba piloților, nu te lăsau să „ațipești", 570 de metri diferență de nivel care au cerut totul de la mototoare. Norii groși, ce au redus considerabil vizibilitatea, apoi o ploaie torențială au avut darul să răspîndească oarecare neliniște, punînd la un moment dat chiar desfășurarea cursei sub semnul întrebării. Numai că, spre șansa caravanei-auto, vremea s-a înseninat, astfel că ploaia a avut, în final, un rol pozitiv, „spălînd" perfect traseul.

Surpriză după prima manșă a întrecerii : Werner Hirschvogel (concurînd la grupa E) izbutește cel mai bun timp (5:38,84), întrecîndu-i chiar și pe Nicu Grigoraș și Victor Nicoară, al cărui „C 2" este, teoretic, cel mai puternic din campionat. Reșițeanul a început să se acomodeze cu noua mașină, iar tehnica sa superioară, precum și deosebita capacitate de memorare a traseului îl fac un adversar oricînd redutabil. Lupta cea mai strînsă se anunța la grupa A, unde patru piloți (Preoteasa, Mazilu, Dinu și Iancovici) se înșiruiau pe distanța a numai o secundă. Situația a fost de natură să stîrnească ambiții, Nicu Grigoraș făcînd o cursă senzațională în cea de-a doua manșă și oprind cronometrele la 5:35,91 ! Poate că rezultatul vă va spune mai mult dacă vă vom informa că el reprezintă un nou record al traseului de la Gutii, și că a fost obținut pe o mașină de grupa C 1, deci mai puțin performantă decît turbo-ul cu care Grigoraș stabilise precedentul record. Binecunoscut ca cel mai bun preparator de mașini, piteșteanul a izbutit, așadar, și o demonstrație clară a calităților sale de pilot, arătind că nu atît mașina pe care aleargă, nu neapărat condițiile tehnice de care dispune, ci, în primul rînd, seriozitatea cu care abordează tehnic și tactic fiecare concurs fac din el cel mai bun automobilist al nostru.

Excelent s-a comportat în cea de-a doua manșă și Eugen Peteanu : cu titlul practic pierdut la circuit, el se vedea, după prima manșă, într-o situație critică și la viteză în coastă, unde același Hirschvogel îi stă... în coastă. Peteanu a evoluat din nou la nivelul pe care i-l cunoșteam, l-a ajutat și mașina de data aceasta, și astfel a izbutit să „urce" și el cu mai bine de două secunde, cîștigînd astfel la grupa E. La C 2, cu două manșe egale, echilibrate, puternice, Nicoară a refuzat orice „dialog", în timp ce la A, cvartetul s-a răsfirat pe... aproape 9 secunde, Gheorghe Preoteasa terminînd din nou pe primul loc. În imediată apropiere — Mazilu și Silviu Dinu, adică aceiași alergători care duc trena în cea mai disputată grupă a campionatului nostru de viteză.

Rezultate tehnice :

Grupa A : 1. Gheorghe Preoteasa (IAP Dacia) 2. Ovidiu Mazilu (ALFA—ICSITA) 3. Silviu Dinu (ALFA — ICSITA).

Grupa E : 1. Eugen Peteanu (CJAK Caraș-Severin) 2. Werner Hirschvogel (CJAK Olimpia Reșița), 3. Tiberiu Gedeon (CJAK Olimpia Reșița).

Grupa C 2 : 1. Victor Nicoară (IAP Dacia) 2. Constantin Ciucă (ALFA — ICSITA) 3. Constantin Miu (ITA Argeș).

Grupa C 1 : 1. Nicu Grigoraș (IAP Dacia) 2. Daniel Mojilian (IAP Dacia) 3. Dan Necula (ALFA — ICSITA).

Sorin SATMARI

CONCURSUL REPUBLICAN DE LUPTE LIBERE

(Urmare din pag. 1)

D. Pîrvulescu (București), M. Enculescu (Craiova) și N Burlibașa (Iași).

RM. VÎLCEA. Întrecerile din localitate s-au bucurat de o foarte bună organizare, dar echipa Voința Rm. Vîlcea n-a reușit să-și valorifice avantajul terenului propriu. Cea mai bună comportare au avut-o luptătorii de la A.S.A. Gloria Pandurii Tg. Jiu, învingători în toate cele trei partide susținute : 6—4 cu C.F.R. Craiova, 7—3 cu Voința Rm. Vîlcea și 7—3 cu Electra București. În celelalte întîlniri, C.F.R. Craiova a cîștigat de două ori : 8—2 cu Voința Rm. Vîlcea și 6—4 cu Electra București. Echipa locală a pierdut și meciul cu Electra : 4—6. Sportivi remarcați : C. Aldea (Tg. Jiu), Gh. Cucu (Craiova), V. Minescu (București) și V. Norocel de la Rm. Vîlcea. (D. ROȘIANU — coresp.).

LUGOJ. Formațiile Metalul IURT Lugoj și Jiul Petrila s-au detașat de adversarele lor, obținînd fiecare cîte două victorii. Echipa organizatoare a cîștigat cu 6—4 meciul cu U. M. Timișoara și cu 9—1 în fața tinerilor luptători de la C.S.M. Reșița. Jiul Petrila (cu un meci amînat) a învins pe U. M. Timișoara cu 6—3 și pe C.S.M. Reșița cu 9—1. Cea mai echilibrată partidă, dintre Metalul IURT Lugoj și Jiul Petrila s-a încheiat cu rezultatul de 4—5. (C. OLARU — coresp.).

BOCȘA. Reuniune cu multe meciuri echilibrate, încheiate cu scoruri strînse, cele cinci formații participante fiind de valori apropiate : Voința Lugoj, C.S.M. Caransebeș, Metalul Bocșa, Vagonul Arad și Rapid București. Singura echipă care s-a remarcat a fost cea bucureșteană, luptătorii rapidiști reușesc să obțină patru victorii la același scor : 6—4 cu Voința Lugoj, Vagonul Arad, Metalul Bocșa și C.S.M. Caransebeș. Vagonul Arad a cîștigat două întîlniri : 7—3 cu C.S.M. Caransebeș, 6—4 cu Voința Lugoj și a terminat la egalitate (5—5) cu Metalul Bocșa. Sportivii localnici au cîștigat cu 7—3 meciul cu cei de la Caransebeș și cu 6—4 pe cel cu cei din Lugoj. Voința Lugoj — C.S.M. Caransebeș, 6—3. (T. ȚARANU — coresp.).

SF. GHEORGHE. Concurs de lungă durată, cu multe partide echilibrate, dinamoviștii brașoveni fiind singurii care s-au detașat, cîștigînd toate cele patru întîlniri susținute : 7—3 cu Constructorul Hunedoara, 9—1 cu C.S.M. Sf. Gheorghe, 7—3 cu Mureșul Tg. Mureș și 9—1 cu Viitorul Gheorgheni. Constructorul Hunedoara a obținut trei victorii : 6—4 cu Mureșul Tg. Mureș, 7—3 cu Viitorul Gheorgheni și 6—4 cu C.S.M. Sf. Gheorghe. Echipa locală a cîștigat două întîlniri : 8—2 cu Viitorul Gheorgheni și 8—2 cu Mureșul Tg. Mureș. Mureșul — Viitorul 5—3.

COPȘA MICĂ. Reuniunea a fost dominată de sportivii de la Voința Cluj-Napoca, victorioși în trei întîlniri : 6—4 cu Armătura Zalău, 7—3 cu Înfrățirea Oradea, 8—2 cu Metalul Copșa Mică. Înfrățirea Oradea : 5—4 cu Armătura Zalău, 8—2 cu Metalul Copșa Mică. Armătura — Metalul 10—0.

Lotul echipei din Sînnicolau surprins pe peliculă la puține minute după ultimul meci din Div. B.

Nou promovate în Divizia A de handbal masculin

COMERȚUL SÎNNICOLAU MARE

Între echipele masculine de handbal care vor evolua în prima divizie se numără și Comerțul Sînnicolau Mare. Scriam cîndva despre ambițiile sportive mari ale acestei localități mici, menționam atunci dorința (și promisiunea) celor de acolo de a intra în grupa de elită a handbalului și iată că la sfîrșitul campionatului 1987/1988, după o evoluție remarcabilă în „B", încheiată cu 51 de puncte pe primul loc, față de 46 ale formației Strungul Arad, Comerțul Sînnicolau Mare își vede visul împlinit. Va fi a doua echipă timișană în Divizia A, alături de Politehnica Timișoara, mai vechea noastră cunoștință. Reușita handbalistilor de la Sînnicolau Mare se înscrie în aria largă pe care o ocupă, la toate nivelele acest sport în județul Timiș unde mai activează o formație masculină în Divizia B, Autoturisme Timișoara, ca și două feminine, tot în „B", AEM și Electromotor ambele din Timișoara.

Înființată în anul 1973, formația Comerțul Sînnicolau Mare a activat în campionatul județean pînă în 1985, cînd a promovat în eșalonul secund. Este, așa cum se vede și în fotografie, o echipă tînără, cu media de vîrstă în jur de 24 de ani, medie influențată de 4 jucători : unul de 35, unul de 28 și doi de 27.

Desigur, meritul calificării în Divizia A este al jucătorilor și antrenorilor (la conducerea tehnică funcționează de mai multă vreme prof. Victor Timpu, care a și jucat în formație), pentru că au pregătit cu sîrguință fiecare partidă, au luptat pentru fiecare rezultat, din 22 de meciuri susținute cîștigînd 14, pierzînd unul singur și realizînd 7 egaluri, o situație mai rar întîlnită într-un clasament.

Dar la temelia acestei calificări se află condițiile excelente create de organele locale de partid și de stat, între care splendida sală de 40×20 și tribuna cu circa 1 200 de locuri, preocuparea atentă și competentă a consiliului asociației (președinte Beniamin Caramete) și secției de handbal (președinte, Eduard Heim), ca și sprijinul numeroșilor iubitori ai handbalului din oraș și din împrejurimi. (M. C.).

FRUMOASE ÎNTRECERI ATLETICE

(Urmare din pag. 1)

Kapusi, Șt. Andrei), care a totalizat 1 551 p. Pe locurile următoare, echipele Liceului „D. Cantemir" Iași cu 1 524 p, și Școlii nr. 2 Rm. Vîlcea cu 1 496 p.

La individual, Gh. Băbeanu — Școala nr. 2 Rm. Vîlcea a întrunit cele mai multe puncte (391 p). În clasament urmează : 2. B. Lungu — Lic. „D. Cantemir" Iași 388 p., 3. L. Kuti — Școala nr. 6 Od. Secuiesc 324 p., 4. Zs Apaksai — Școala nr. 17 Oradea 314 p., 6—7. M. Oltean — Școala nr. 6 Od. Secuiesc și Tib. Petrescu — Școala nr. 5 Sibiu cu cîte 313 p.

Pentru fruntașii acestui concurs urmează un nou examen sportiv, mult mai dificil și mai angajant, prilejuit de Tetratlonul atletic internațional „Prietenia", programat la Potsdam — R.D. Germană, în prima jumătate a lunii iulie. Tot acolo, după concurs, participanții vor face un popas de tabără, răsplată meritată pentru eforturile și ambițiile lor sportive.

INIȚIATIVE DE MAXIMĂ EFICIENȚĂ

(Urmare din pag. 1)

Avînd în vedere inițiativele întreprinse aici, federația de resort a încredințat organizarea ediției 1988 a prestigioasei competiții internaționale „Cupa Prieteniei", asociației Automecanica (președinte, Gheorghe Lupea) și organelor locale cu atribuții în activitatea sportivă din Moreni. În vederea evenimentului, programat la 10 iulie, traseul de pe Dealul Sîngeriș și-a schimbat înfățișarea; au fost refăcute drumurile de acces, s-a amenajat un parc de mașini, se ridică un modern turn de arbitraj cu terasă, s-a reutilat turnul stației de radioamplificare și s-a delimitat cu cauciucuri casate circa 70 la sută din traseul lung de aproape 2 200 m. În fruntea acestor acțiuni de maximă eficiență și altele în curs de pregătire a bazei de motocros și a mașinilor de concurs se află Aurel Cîrje, Olimpiu Copariu, Mircea Vasilescu, Vasile Nicolae, Nelu Rotaru, Marin Jipa, muncitori, maiștri sau ingineri, care constituie exemple demne de urmat.

CÎMPULUNG-MUSCEL : „SECRETUL" UNOR IDEI NOVATOARE

În această sferă importantă a asigurării bazei materiale prin recuperarea materialelor refolosibile și valorificarea unor idei novatoare, inimosul mecanic și antrenor al asociației sportive Muscelul, Valeriu Milea, fost ciclist și motociclist de performanță, a învățat de mult să pună punctul pe „i". Avînd în dotare numai motoare... îmbătrînite, apreciatul tehnician a pregătit cîteva motociclete competitive, cu care tinerii lui elevi au dominat adesea „clasele" juniorilor la motocros ● Dacă am lua o mașină pentru actualul campionat, am afla ceva din „secretul" întineririi motoarelor de curse? ● „Cum să nu, ne-a răspuns prompt interlocutorul. Priviți această mașină (care este, de fapt, un prototip) verificată în cîteva curse. Are un cadru de 80 cmc, cu amortizoare centrale, cilindru răcit cu apă la 8—9 000 de ture, o cutie de viteză cu 6 trepte, motorul putînd dezvolta 15 cai putere. Cu această motocicletă, băiatul meu, Iulian a realizat cel mai bun timp. la antrenamentul oficial, efectuat pe traseul de la Zărnești. Căutăm să dezvoltăm la maximum „Caii putere" ai fiecărei motociclete recondiționate, pentru că cine crede că dacă a cîștigat o dată o „bătălie", undeva, în condiții de concurență, își fură singur căciula. Pe teritoriul competitivității exigențele se schimbă de la o zi la alta și, în consecință, îți se cere să-ți creezi permanent condiții".

La realizarea motocicletei prototip, precum și la asimilarea altor piese de schimb pentru regenerarea motoarelor vechi, antrenorul Valeriu Milea este permanent ajutat de conducerea întreprinderii, prin ing. Cornel Oancea, președintele secției moto, de maiștrii Mihai Dumitrache, Ion Dobrescu, frezorii Olivia Vișan, Gheorghe Sima și de alți prieteni ai motocicliștilor.

ARAD : PIESE DE SCHIMB DIN MATERIALE REFOLOSIBILE

La punctul de vedere al tehnicianului din Cîmpulung Muscel se raliază și fostul campion de viteză pe șosea, Ion Lăzărescu, acum antrenor la secția Vagonul Arad. Atelierul amenajat sub tribunele stadionului de aici este dotat cu strung, aparat de sudură, freză, compresor și alte unelte recondiționate de motocicliști și suporterii lor din utilaj dat la casare. „Dispunem de 9 motociclete pentru concurs și două pentru antrenamente de condiție fizică, ne spune antrenorul, toate fiind întreținute cu piese de schimb (cilindri, bucșe, pinioane, pistoane, spițe, roți etc.), fie asimilate, fie recondiționate din deșeuri, avînd ca principali colaboratori în căutarea soluțiilor pentru a putea participa la concursuri cu mașini temeinic pregătite de ing. Ion Tonenchi, maiștrii Ioan Erdely, Vasile Nanu, Ioan Bugaru, mecanicii Cornel Stochici, Gheorghe Tipei, Mihai Bencsik și alți pasionați ai sportului cu motor".

...Am schițat un traseu al muncii pe care motocicliștii și suporterii lor s-au deprins să-l parcurgă cu un pronunțat spirit de răspundere, cu permanenta dorință de autodepășire. La reușitele menționate, concretizate în însemnate economii, o contribuție hotărîtoare o aduc antrenorii și mecanicii secțiilor moto, prin efortul lor propriu, stimulat de ajutorul conducerilor întreprinderilor respective, care dovedesc astfel preocupări permanente pentru asigurarea bazei materiale a sportului.

CÎȘTIGĂTORII CONCURSULUI REPUBLICAN DE CADEȚI LA GRECO-ROMANE

La sfîrșitul săptămînii trecute, în Sala Sporturilor din Pitești au avut loc întrecerile Concursului Republican de lupte greco-romane la „cadeți" (sportivi în vîrstă de pînă la 16 ani), la care au fost prezenți 208 concurenți din cele mai multe secții din țară. La finele unui turneu cu meciuri viu disputate, în care micii luptători au dovedit frumoase cunoștințe tehnice, au fost desemnați cîștigătorii.

În ordinea categoriilor au ieșit învingători următorii : 40 kg : Gheorghe Bica (C.S.Ș. — L.C. Dacia Pitești), 45 kg — Iliuță Dăscălescu (C.S.Ș. Steaua), 47 kg — Răzvan Ciobanu (C.S.Ș. — L.C. Dacia Pitești), 51 kg — Mircea Iordan (C.S.T. Roșiori), 55 kg — Viorel Prună (Metalurgistul Rm. Sărat), 60 kg — Mihai Begheanu (C.S.Ș. Rădăuți), 65 kg — Viorel Dicu (C.S.Ș. —L.C. Dacia Pitești), 70 kg — Constantin David (Dinamo București), 76 kg — Dan Onaca (Steagul Roșu Brașov), 83 kg — Jan Costea (Progresul Brăila), +83 kg — Ovidiu Croitoru (C.S.Ș. Suceava).

Clasamentul pe cluburi și asociații se prezintă astfel : 1. C.S.Ș. — L.C. Dacia Pitești 25 p, 2. C.S.Ș. Rădăuți 20 p, 3-4 Progresul București și C.S.Ș. Galați cîte 13 p, 5. C.S.Ș. Steaua 12 p, 6. C.S.Ș. 2 Constanța 12 p.

PENTRU COPIII AMATORI DE ATLETISM ȘI FOTBAL

CLUBUL VOINȚA BUCUREȘTI organizează în perioada 1—15 iulie a.c., în zilele de marți, miercuri, joi și vineri, între orele 9—11 și 17—19, la stadionul Voința (stația de metrou Aurel Vlaicu), o selecție pentru secțiile sale de atletism și fotbal.

La această selecție vor participa juniori și copii născuți între anii 1972 și 1977.

VACANȚE, TURISM

I.T.H.R. BUCUREȘTI organizează excursii de 4 zile în OLTENIA și DEFILEUL DUNĂRII (plimbare pe Dunăre prin Cazane), pe următorul traseu :

ziua I : București — Pitești — Rîmnicu Vîlcea — Horezu — Tg. Jiu (cazare).

ziua a II-a : Tg. Jiu — Hobița — Tismana — Drobeta Turnu Severin — Porțile de Fier — Orșova (cazare).

ziua a III-a : Orșova — plimbare pe Dunăre (5 ore) cu trecere prin Cazane — Băile Herculane — Porțile de Fier — Orșova (cazare).

ziua a IV-a : Orșova — Porțile de Fier — Drobeta Turnu Severin — Strehaia — Craiova — București.

Date de plecare : 16. 23. 30 iulie : 6, 13 20, 27 august 3, 10 17 și 24 septembrie.

Informații și înscrieri la toate agențiile de turism ale I.T.H.R. București.

fotbal

Gong final și în Divizia B

RÎNDURI PENTRU CEI NOU VENIȚI...

A sunat gongul final și în Divizia B.

Cele trei echipe care au făcut saltul spre „A" se cunosc.

F. C. Constanța readuce Litoralul în prima divizie, după mulți ani de absență.

F. C. Bihor își regăsește locul după o întrerupere mai mică.

„Premiera" se numește Inter Sibiu, care readuce în „A" un oraș care a dus dorul primei scene decenii în șir.

Se pune întrebarea : în ce măsură noii veniți reprezintă un plus față de echipele care au părăsit Divizia A ?

F. C. Bihor la locul lui „Poli". S-ar părea că bihorenii nu sînt mai prejos decît bănățenii, chiar dacă și ei fac deseori rocada A—B.

F. C. Constanța ar fi echivalentul Petrolului, ca potențial de moment. Echipa Litoralului ar putea aduce un plus de elan față de echipa mai puțin temerară a lui Ursea.

În sfîrșit, Inter Sibiu, care ar fi echivalentul echipei sucevene, ar putea arunca în luptă un plus de entuziasm, după o atît de lungă absență și după destule tentative care au apropiat-o, într-o măsură mai mare decît echipa suceveană, de aerul primei ligi.

Per total, deci, ar fi un mic plus — e adevărat, unul foarte mic —, dar un plus care ar putea să crească ca urmare a inventivității lui Hașoti, un antrenor la care se simte — de asemenea — dorul de „A", și mai ales a sobrietății lui Angelo Niculescu, ale cărui sfaturi pot fi o reală trambulină pentru elanul sibienilor.

Ce ar fi de reținut în tabăra echipelor promovate ?

Iubitorii fotbalului le acordă un credit important în actualul moment al fotbalului nostru Este vorba de atitudinea față de competiția însăși.

Pînă acum, destule echipe promovate au pornit cu ideea preconcepută că acel 0—0 de început merită să fie apărat cu cerbicie. grafia tabelei în primul minut fiind un argument în favoarea unui... punct.

Dacă echipele nou promovate vor porni cu ideea apărării punctului de pe tabela inițială de marcaj, atunci e sigur că ele nu vor aduce doza de elan care se așteaptă de la echipele care au visat timp de 34 de etape Divizia A.

Sigur că echipele nou promovate vor invoca faptul că două dintre promovatele anului trecut au căzut acum în „B". (Este vorba de Politehnica Timișoara și Suceava). Dar iată că tocmai această mențiune este indirect o pledoarie în favoarea... curajului Pentru că singura echipă promovată care s-a menținut în prima divizie a fost o echipă care a manifestat mai mult curaj, cu orice risc, și a ajuns la liman după destule jocuri spectaculoase. Este vorba de A.S.A. Tg. Mureș.

Așadar, curaj ! Noii veniți vor putea să contribuie la inviorarea campionatului primei divizii printr-un plus de curaj, printr-un joc mai deschis Mai mult risc este o veche doleanță a competiției noastre la vîrf. Prospețimea celor trei echipe nou venite ar putea și trebuie să aducă o mai mare doză de oxigen în atmosfera deseori lîncedă a competiției nr. 1.

Ioan CHIRILA

VICTORIA MATURITĂȚII

Metalul București — Jiul Petroșani 1—5 (1—3)

Confruntare între două echipe afectate de nereușita din acest campionat: Metalul București (echipa din Pantelimon, cîndva o pepinieră a fotbalului bucureștean) a părăsit (după numai un an de la revenire) eșalonul secund, iar Jiul Petroșani, deși în final a ocupat locul secund, încearcă un sentiment de insatisfacție deoarece își propusese revenirea în primul eșalon. În ciuda scorului-fluviu (5—1) cu care s-a încheiat partida în favoarea Jiului, meciul a fost destul de animat. Bucureștenii au deschis primii scorul (DUMITRACHE, min. 13), au avut apoi, după egalarea reușită de oaspeți (FLORESCU min. 16), o mare ocazie de a prelua din nou conducerea, ratată de Stoian, după care au gafat în apărare la golul doi al minerilor, înscris de LASCONI (min. 23). Pînă la pauză, petroșenenii vor mai înscrie un nou gol, prin BĂLTARU (min. 43).

La reluare, Jiul își... revarsă în continuare atacurile spre poarta bucureșteană și, după ce Petre (min. 52) ratează din poziție favorabilă, pe contraatac oaspeții obțin o lovitură de la 11 m (min. 56), dar tînărul goal-keeper bucureștean Gabriel Șerban se remarcă, apărînd penaltyul executat de BĂLTARU. Acesta își va răscumpăra greșeala în min. 75, cînd va înscrie cu un șut frumos, iar căpitanul Jiului, LASCONI, va stabili scorul final în min. 84, cu un șut înșelător, sus, la vinclu. O victorie facilă a maturității asupra tinereții.

Arbitrul V. Antohi (Iași) a condus bine.

METALUL: G. ȘERBAN — Vlad, Costache, Dumitrache (min. 19 Nenciu), Dolcan — NIȚĂ, Nica (min. 46 Petre), Stoian, I. Șerban — POMOHACI, Badea.

JIUL: Boitor — Dianu (min. 36 Tudorache), Sedecaru, Bălan, STANA — Ceacusta (min. 80 Stoinescu), BĂLTARU, TIMOFTE, Florescu — Moromete. LASCONI.

Aurel PĂPĂDIE

NASTE ÎȘI SALVEAZĂ ECHIPA...

Electromureș Tg. Mureș — Autobuzul 2—1 (2—0)

Meci cu miză deosebită — a fi sau a nu fi în Divizia B — duminică la Tg. Mureș. S-a jucat deschis, cursiv, spectaculos. Un meci în care jucătorii ambelor formații au dat totul și, spre lauda lor, într-un fair-play desăvîrșit. Gazdele aveau doar alternativa victoriei, în timp ce oaspeții aveau și varianta rezultatului egal. Cei care încep mai bine jocul sînt bucureștenii și în minutele 8 (Mulțescu execută impecabil o lovitură liberă de la 18 m) și 19 (Dochia, singur cu portarul), Naste își salvează echipa de la goluri iminente. Mureșenii își revin, încep să scape de tracul care îi apăsa și, în min. 26, deschid scorul: Szakaci centrează perfect de pe partea stîngă și KONCZ reia, imparabil, cu capul, la vinclu. După numai trei minute, la o nouă acțiune cursivă și spectaculoasă, Ursu trimite un balon în adîncime, pentru STOICA. care, cu o fentă vicleană, scapă de M. Grigore și, de la 10 m, trimite balonul în plasă: 2—0. În replică, bucureștenii joacă pe cartea atacului, dar în minutele 35, 44 (Dochia) și 42 (Ploaie) nu-l pot învinge pe Naste, care apără uluitor. Imediat după pauză (min. 46), Sălăgean ratează desprinderea pe tabelă, trăgind în portar de la numai 8 m, iar Nicolae (min. 50) șutează năprasnic de la 16 m și Naste reține, jos, la colț. Urmează alte ocazii de gol la cele două porți din faze frumos construite, și în min. 77 PÎRVU reduce din handicap, șutînd plasat de la 10 m. Urmează 13 minute de fotbal de clasă; cei care vor fi mai aproape de gol sînt mureșenii (min. 83), cînd Marton, de la cîțiva metri, nu poate introduce balonul în poartă. O victorie muncită și meritată a gazdelor, după un joc deosebit de curat și spectaculos.

Arbitrul Cr. Teodorescu (Buzău) a condus bine.

ELECTROMUREȘ : NASTE — Marton, KONCZ, URSU, Gall — SZAKACI, STOICA, Gingu (min. 70 Vass) — Varga, Ritea, SĂLĂGEAN (min 86 Lechințan).

AUTOBUZUL : Ene — Avram, Rada, M. GRIGORE, Dițu — ROȘU, Tone (min. 54 Pîrvu). MULȚESCU — DOCHIA, PLOAIE, Nicolae (min. 75 Iordache).

Pavel PEANĂ

UN DISPUTAT MECI AL TINEREȚII

I.C.I.M. Brașov — Mecanică Fină București 3—1 (1—1)

Conturile finale, pentru echipa brașoveană, fiind încheiate înaintea ultimei etape tînărul și ambițiosul ei antrenor, Paul Enache, a decis să înceapă această ultimă întîlnire a sezonului cu 9 jucători în vîrstă de 19—23 ani. Jucători talentați, ce-i drept, însă „necopți", deocamdată, pentru Divizia B. Ceea ce a făcut ca marele efort depus de ei (bine susținut de experimentații Paraschiv. Manciu — în special — și Ghileanu) să se concretizeze în frumoase combinații, dar să nu găsească decît de trei ori drumul spre poarta bine apărată de un tînăr în vîrstă de 20 ani, Bogdan Stănescu : în min. 13, brașovenii deschid scorul : Manciu, execută un corner de pe partea stîngă, Berteanu trimite balonul, cu capul, în „transversală", acesta revine în careu și C. SEITZ îl expediază în plasă ; al doilea gol al gazdelor avea să fie înscris de GHILEANU, în min. 55, printr-un frumos șut de la 20 m, dar care, în drumul său, a „șters" piciorul lui Bivolaru ; în fine, în min. 79, I.C.I.M. marchează ultimul său gol, prin tînărul mijlocaș GHEORGHE, acesta șutind plasat de la 17—18 m. În rest, multă risipă de energie și 5 frumoase intervenții ale lui B. Stănescu. la șuturile lui Gheorghe (min. 5) și Ghileanu (min. 56), la „capul" lui C. Seitz (min. 12) și la incursiunile frontale ale lui Ghileanu (min. 62) și Berteanu (min. 86). Și Mecanică Fină a aliniat un lot întinerit, care a plăcut, la rîndu-i, prin efortul depus și prin tăioasele contraatacuri purtate. în special, prin „veteranul" DRAGNE (care, de altfel, a și marcat, în min. 23, la capătul unei asemenea acțiuni) și prin tînărul Pislaru.

Arbitrul A. Grama (Bistrița) a condus bine.

I.C.I.M. : Paraschiv — GYÖRFFI Rizea, Lungu, MANCIU — EREMIA, GHEORGHE, Curigan (min. 30 GHILEANU) — Berteanu, C. Seitz, Drăgan (min. 46 Chioreanu).

MECANICĂ FINĂ : B. STĂNESCU — Lică, BIVOLARU, DUMITRA, Zamfirescu — Manea, M. Stănescu (min. 56 Constantinovici), Căruntei, Matei (min. 65 Hîrdău) — DRAGNE, Pislaru.

Paul ZAHARIA

CU TOATĂ OPOZIȚIA PORTARULUI

Sportul Muncitoresc Caracal — C.S. Tîrgoviște 3—1 (1—0)

Conectați la importanța acestei partide, peste 8 000 de spectatori și-au încurajat echipa favorită, Sportul Muncitoresc Caracal, în întîlnirea cu C.S. Tîrgoviște. Mobilizate de victoria din etapa trecută de la Mediaș, gazdele încep bine jocul, cu atacuri direcționate pe poarta excelentului Mîndrilă, care, timp de aproape o repriză, a făcut ca tabela de marcaj să rămînă nemodificată, el apărînd șuturile lui Moraru (min. 10), Anton (min. 12 și 23), Pătru (min. 25), Năuiu (min. 31) și mai ales cele ale lui Popa și Bărbulescu, extrem de violente din interiorul careului (min. 40 și 43). De partea cealaltă, C.S. Tîrgoviște a făcut un joc bun de apărare și a contraatacat sporadic, este adevărat, dar deosebit de periculos. În min. 44, însă, la o acțiune de atac a lui Moraru, Ghergu îl faultează în careu și arbitrul, pe fază, dictează penalty, pe care îl transformă cu precizie ANTON.

Descătușate după înscrierea acestui gol, gazdele își mențin avansate pozițiile. După bara lui Stan din min. 49, BĂRBULESCU reușește desprinderea (min. 53), după un „un-doi" foarte rapid cu Pătru. Iureșul gazdelor se materializează și în min. 69, prin golul lui STAN, după o fază inteligent lucrată pe partea stîngă de Bărbulescu. La acest scor, gazdele, mulțumite, opresc „motoarele", permițînd tîrgoviștenilor să echilibreze jocul și să reducă din handicap prin PREDA (min. 85), care, cu un șut puternic, îl învinge pe Mincă.

A arbitrat foarte bine I. Donciu (Petroșani).

SPORTUL MUNCITORESC: Mincă — Mogoșanu (min. 59 M. Roșca), FLORICEL, V. Roșca, Crețu — Pătru, POPA, ANTON — Moraru (min. 46 Stan), Bărbulescu, NĂUIU.

C.S. TÎRGOVIȘTE: MÎNDRILĂ — Niculescu, BADEA, Ghergu, Ștefan (min. 12 PREDA) — Tudor, PUȘCAȘ (min. 63 Vișan), Călin, Răducanu — Dumitrescu, Tîrchineci.

Florin SANDU

ADMINISTRAȚIA DE STAT LOTO-PRONOSPORT INFORMEAZĂ

În atenția participanților la PRONOSPORT !

Pe parcursul întreruperii sezonului fotbalistic intern și internațional, pînă la reluarea campionatelor românesc și italian, începînd de duminică, 3 iulie, pînă duminică, 14 august, inclusiv, Administrația de Stat Loto-Pronosport nu va organiza concursuri Pronosport.

Cu convingerea că această scurtă „pauză" nu va afecta cu nimic interesul pronosportiștilor față de sistemul preferat, îi invităm să participe la toate acțiunile organizate în această perioadă la celelalte sisteme de joc. Tuturor, le urăm SUCCES !

● Trimestrul care este pe cale de a începe debutează cu o nouă acțiune îndrăgită de marea masă a participanților. Este vorba de TRAGEREA LOTO 2 ce va avea loc duminică, 3 iulie, cînd se pot obține cîștiguri și pentru numai 2 numere !

● Nu uitați nici de tragerea obișnuită PRONOEXPRES a săptămînii, la care NUMAI ASTĂZI vă mai puteți juca numerele favorite !

● CÎȘTIGURILE TRAGERII MULTIPLE PRONOEXPRES OLIMPIC DIN 19 IUNIE 1988. FAZA I : cat. 1 : 2 variante 25% a 33.971 lei ; cat. 2 : 1 100% a 17 531 lei și 1 25% a 4 383 lei ; cat. 3 : 9,50 a 2 307 lei ; cat. 4 : 49,25 a 445 lei ; cat. 5 : 70 a 313 lei ; cat. X : 89 a 246 lei ; cat. Z : 1.357,25 a 100 lei. FAZA a II-a : cat. A : 1 variantă 25% — autoturism „Dacia 1300" (70 000 lei) ; cat. B : 7 25% a 10.840 lei, sau, la alegere, o excursie de 2 locuri în R. D. Germană și diferența în numerar ; cat. C : 21,75 a 3.354 lei ; cat. D : 59.75 a 1 221 lei ; cat. E : 163,75 a 445 lei ; cat. F : 143 a 510 lei ; cat. G : 2 707 a 100 lei. Cîștigurile a cîte 33.971 lei de la faza I au fost obținute de BOKOR JOZSEF din Odorheiu Secuiesc și GEAPANA ION din Timișoara, iar autoturismul „Dacia 1300" (70 000 lei) a revenit participantului GODJA GRIGORE din București.

TURNEU INTERNAȚIONAL DE JUNIORI LA BRAȘOV

Săptămîna trecută s-au desfășurat (pe stadionul Municipal) jocurile unui interesant turneu internațional de juniori, la care au participat echipele Universitatea Craiova, Victoria București, U.S. Montemaria Roma și F.C.M. Brașov (organizatoarea întrecerii), toate cu cîte două echipe.

La categoria a II-a, ordinea finală a fost : 1. F.C.M. Brașov (3—2 cu Univ. Craiova, 2—0 cu Montemaria și 5—2 cu Victoria) ; 2. Univ. Craiova (10—0 cu Victoria, 2—0 cu Montemaria) ; 3. Montemaria (4—0 cu Victoria).

La categoria I, victoria a revenit echipei Universitatea Craiova, urmată de F.C.M. Brașov și Montemaria.

Printre jucătorii premiați s-au numărat portarul Cernica (F.C.M. Brașov) și jucătorii de cîmp Latansi (Roma) și golgeterii Gane și Carabaș (ambii de la Univ. Craiova). (C. GRUIA—coresp.).

SELECȚIE LA C.S.Ș. 1 BUCUREȘTI

CLUBUL SPORTIV ȘCOLAR NR. 1 DIN CAPITALA organizează în zilele de 29 și 30 iunie a.c., între orele 9—12, pe terenul „Biruința" (din cartierul Dămăroaia la capătul tramvaiului 24 și autobuzului 331) o selecție la fotbal pentru portari și jucători de cîmp.

Se primesc copii din București și din provincie (clubul dispune de internat), născuți în perioada 1 august 1974 — 31 decembrie 1980.